

УДК 681.513.2:655

## **МІКРОПРОЦЕСОРНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДВИГУНОМ РУЛОННИХ ДРУКАРСЬКИХ МАШИН**

*Марія Возна, Ярема Маруняк*

Задача системи автоматичного керування електроприводом машин полягає в дотриманні заданого режиму роботи.

Управління електроприводом включає пуск, тормозіння, реверсування, а також регулювання швидкості, прискорення чи інших заданих параметрів приводу.

Схема управління головним електроприводом повинна забезпечувати повільний (до 20 - 30 с) розгін при невеликому перевищенні обертового моменту двигуна над моментом опору машини. Це необхідно в першу чергу для запобігання обриву паперового полотна, яке змотується з рулону. (Рулон має масу до 800 кг і значний момент інерції).

Мікропроцесорна система забезпечуватиме регулювання швидкості обертання електродвигуна, вимірювання швидкості, обмеження величини крутного моменту на валі двигуна.

Для здійснення усіх цих варіантів керування необхідно використати систему з централізованим управлінням усіма її параметрами.

### **1.Опис мікропроцесорної системи керування двигуном в рулонних друкарських машинах**

Розробляємо нову систему керування, функціональна схема якої показана на рис. 1. Мікропроцесорний комплект (УМК),

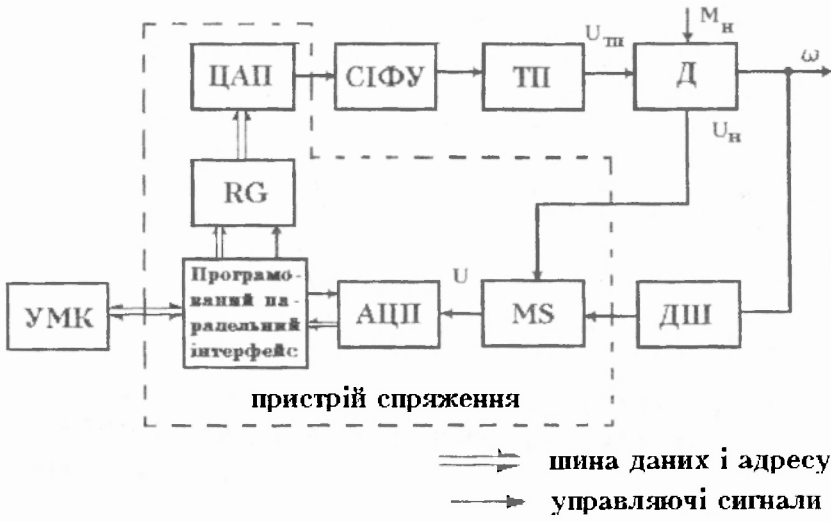


Рис.1

складова частина якого мікро-ЕОМ, буде здійснювати арифметично-логічні операції над даними, які поступають в порти вводу/виводу УМК. Швидкість обертання електродвигуна в системі визначається напругою на виході тиристорного перетворювача. Керування напругою на виході випрямляча здійснюється шляхом зміни фази напруг системи імпульсно-фазового управління (СІФУ). Для перетворення даних аналогової величини струму чи швидкості в код і навпаки використовуються аналого-цифровий (АЦП) і цифро-аналоговий (ЦАП) перетворювачі. Швидкість обертання двигуна необхідно перетворити в аналогову величину напруги (це є необхідне при управлінні електроприводом). Для цього використовується давач швидкості (ДШ).

Система керування швидкістю обертання електродвигуна є замкнутою. Сигнали зворотнього зв'язку виробляються давачем швидкості, з виходу якого через мультиплексор і АЦП поступають на вхід УМК. В мікро-ЕОМ обчислюється різниця реального і заданого значення швидкості (струму) двигуна. В залежності від величини цього значення змінюється фазовий зсув напруги, яка подається на вхід тиристорів.

Наявність в системі керування УМК дозволяє розв'язати низку інших задач в процесі експлуатації електроприводу: визначити в

цифровій формі і відобразити на екрані відеотерміналу кутову швидкість двигуна і значення струму його якоря. Програмне забезпечення мікропроцесорного комплексу дозволяє розв'язати ці та інші задачі керування електроприводом друкарських машин.

Детальніше зупинимося на пристрої спряження між двигуном і УМК.

Аналоговий сигнал, пропорційний швидкості двигуна, поступає з давача швидкості на мультиплексор. Програмним шляхом мультиплексор вибирає цей сигнал і передає його аналого-цифровому перетворювачу. Згідно з програмою мультиплексор по черзі комує значення швидкості чи моменту. Аналого-цифровий перетворювач переробляє сигнал в цифровий і передає його програмованому паралельному інтерфейсу. Останній, в свою чергу, передає сигнал в УМК. Така логіка прийняття сигналу в мікро-ЕОМ.

При видачі сигналу з УМК тиристорному перетворювачу першою ланкою є паралельний інтерфейс КР 580ВВ55А. Він передає цифровий код двом восьмивходовим регістрам. Оскільки цифро-аналоговий перетворювач є дванадцятирозрядний, необхідно мати в наявності два регістри. В перший записується молодший байт цифрового коду, а в другий - старший. З регістра ця інформація поступає на ЦАП (цифро-аналоговий перетворювач). Цифровий код перетворюється в аналоговий і поступає в зовнішнє коло по відповідній команді.

## **2. Детальний опис елементів пристрою спряження**

### **2.1 Мультиплексор**

Вибираємо мікросхему серії К561 КП1, яка є подвійним 4-канальним мультиплексором. Він забезпечуватиме двонаправлену передачу інформації і дозволить комувати цифрові та аналогові сигнали в прямому і зворотньому напрямках.

На рис. 2. А3, А4, В1 — інформаційні входи-виходи, С — стробуючий інверсний вхід, V1, V2 — управляючі входи.

Робота мікросхеми здійснюється згідно табл. 2.1.

На вхід А3 подаємо напругу давача швидкості, на А4 — напругу крутного моменту. Мультиплексор вибирає одне з цих значень при відповідних сигналах на V1, V2 (див. табл. 2.1) і видає вибраний сигнал на вихід Fa. З другого боку, мультиплексор приймає сигнал з ЦАП на В1 і видає на вихід Fв. Входи V1, V2, V3 керуються сигналом С паралельного інтерфейсу.

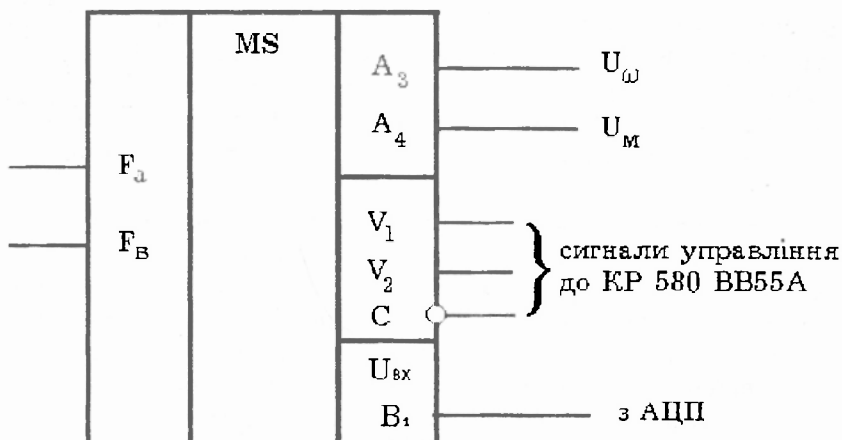


Рис. 2

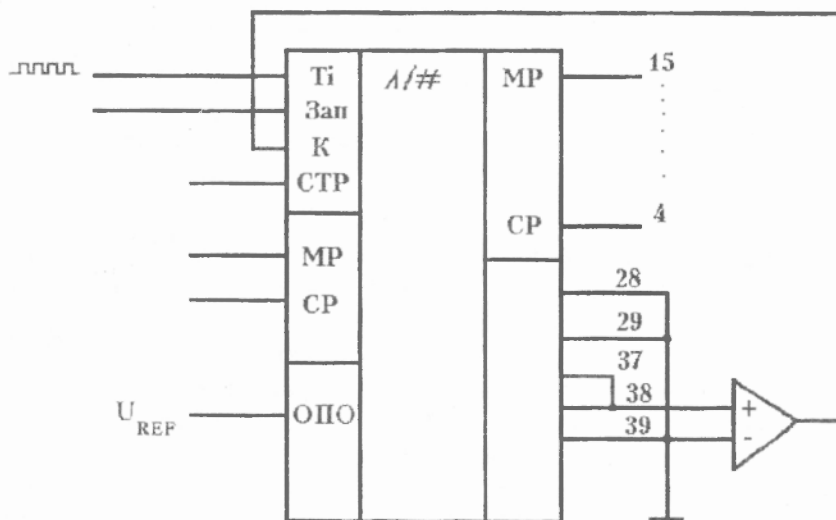


Рис. 3

Таблиця 2.1

C1	Управляючі входи		F <sub>a</sub>	F <sub>b</sub>
	V1	V2		
0	1	0	A3	B3
0	1	1	A4	B4

### 2.2 Аналого-цифровий перетворювач

В якості АЦП вибираємо мікросхему КР572 ПВ1 (рис. 3), де вхід тактових імпульсів (250 кГц), Зап — сигнал запуску, К — вхід порівняння, СТР — вхід стробування АЦП, МР, СР — управління молодшими і старшими розрядами відповідно, ОПО — вхід опорної напруги  $U_{REF}$ ; 15 - 4 — цифрові виходи від молодшого до старшого розрядів.

Робота в режимі АЦП проходить за принципом послідовного наближення з програмуємим зсувом. Перетворення відбувається за 12 робочих тактів і триває близько 110 мкс.

На рис. 3 показана схема включення АЦП, 38-ий і 39-ий виводи під'єднані до компаратора. Такий порядок включення пропонується в [1].

Сигнал запуску, управління МР і СР під'єднані до програмованого інтерфейсу КР580 ВВ55А. Режим роботи АЦП приведений в табл. 2.2.

Таблиця 2.2.

Інформаційні цифрові розряди	Сигнали на входах управління		Вхід стробування ЦАП
	СР	МР	
1 - 12	1	1	1
1 - 4	1	0	1
5 - 12	0	1	1
Розімкнуті	1	1	1



Як було сказано вище, вихідна шина 15 - 4 цифрових виходів під'єднана до паралельного інтерфейсу. На виходах 15 - 4 будемо мати цифровий код при наявності сигналу запуску управління МР або СР. На вході ОПО має поступати опорна напруга 10,24 В.

### 2.3 Програмований паралельний інтерфейс КР580 ВВ55А

Мікросхема призначена для паралельної передачі інформації між мікропроцесором і переферійними пристроями. Вона має три 8-розрядних канали вводу/виводу - А, В, С. Переферійні пристрої підключаються до каналів А, В, С, а зв'язок з мікропроцесора здійснюється через буфер даних.

Мікросхема може працювати в одному з трьох режимів --- 0, 1, 2, який задається адресними входами.

В даній системі керування необхідний режим управління --- нульовий. Він передбачає простий ввід/вивід. CS --- сигнал вибору мікросхеми, WR, RD --- запис, читання. При наявності цих сигналів мікросхема приймає чи видає інформацію. RESET --- сигнал початкової установки.

Програмуємо мікросхему таким чином, що порт А0 - А7 настраюємо на приймання інформації, а порт В0 - В7 на видачу. С0 - С7 використовуємо для управління переферійними пристроями (рис. 4).

В даній роботі викладено загальний принцип функціонування мікропроцесорної системи керування двигуном в рулонних друкарських машинах, зроблено детальний опис елементів системи спряження.

### Література

1. Федорков Б.Г., Телец В. А. Микросхемы ЦАП и АЦП: функционирование, параметры применение. М.: Энергоатомиздат, 1990. - 135 с.

2. Хвоц С. Т., Варлинский Н. Н., Попов Е.А. Микропроцессоры и микро-ЕВМ в системах автоматического управления. Л.: "Машиностроение", 1987. - С. 85-90.